

EGZEMPLARZ NR 1

**PROJEKT BUDOWLANY****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce	
Adres i kategoria obiektu	Powiat: nowotarski Gmina: Czorsztyn Miejscowość: Kluszkowce Kategoria obiektu budowlanego: V – obiekty sportu i rekreacji	
Identyfikatory działek, na których realizowana jest inwestycja	121104_2.0003.78/3, 121104_2.0003.80, 121104_2.0003.82, 121104_2.0003.83/5, 121104_2.0003.84, 121104_2.0003.88/4, 121104_2.0003.88/9, 121104_2.0003.90, 121104_2.0003.96, 121104_2.0003.97, 121104_2.0003.98, 121104_2.0003.100, 121104_2.0003.103, 121104_2.0003.104, 121104_2.0003.105, 121104_2.0003.2941/1, 121104_2.0003.2942, 121104_2.0003.2944/4, 121104_2.0003.2944/9, 121104_2.0003.2946	
Inwestor	Czorsztyn-Ski sp. z o.o. Ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Data opracowania:		

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
OŚWIADCZENIE	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU BUDOWLANEGO	4
2. CZĘŚĆ OPISOWA	6
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	6
2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
2.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
2.5. OCHRONA KONSERWATORSKA	8
2.6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODODWISKA	11
2.7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	13
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 01 - ORIENTACJA	
Rys. 02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce.

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk 12/2001, MAP/BO/0366/01	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Data:.....

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/28/02

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) do rozpatrzenia wniosku Pana inż. Krzysztofa Faron - na podstawie dokumentów stwierdzających wybrane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną.

nadaje

Panu inż. Krzysztofowi Faronowi
kierownik studiów "budowlanych"

urodzonego dnia 25 maja 1976 r. w Nowym Sączu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan inż. Krzysztof Faron, ul. Łąckiego 33-390 Łącko
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. inż. Stanisław Gąbrys
Wydział Karłowicki Szkoły



Zaswiadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-KK8-RHF-1ZZ *

Pan Krzysztof Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0064/03 adres zamieszkania Zabrzeż 345, 33-390 Łącko jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 i K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu nastąpi zgodnie z pomocą numeru weryfikacyjnego subskrypcyjnego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/06/2000

Kraków, dnia 28 lutego 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 12/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Gancarczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu Januszowi GANCARCZYKOWI mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1956 r. w Nowym Sączu.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Janusz Gancarczyk, ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-X2P-HUB-1B5 *

Pan Janusz Gancarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0366/01

adres zamieszkania ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* W oficjalnej kopii elektronicznej danych, w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załącznika na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce. Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa trasy rekreacyjnej o dł. 850 m wraz urządzeniami do ćwiczeń
- 2) Budowa trasy rowerowej A-line o dł. 1200 m
- 3) Budowa stref rekreacji wzdłuż trasy rekreacyjnej
- 4) Instalacja czterech ławek i czterech koszy na śmieci

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Czorsztyn, jednostka ewidencyjna Czorsztyn, obręb Kluszkowce [0003], dz. ew. nr: 78/3, 80, 82, 83/5, 84, 88/4, 88/9, 90, 96, 97, 98, 100, 103, 104, 105, 2941/1, 2942, 2944/4, 2944/9, 2946.

Zgodnie z MPZP gminy Czorsztyn, teren inwestycji znajduje się na terenach:

- a) Zatwierdzonych uchwałą Rady Gminy Czorsztyn nr XVII/147/2012
 - o obsługi turystyki i rekreacji (1.1USn) – jednym z podstawowych przeznaczeń terenu to urządzenia rekreacji (przedmiotowa trasa rekreacyjna)
 - o zieleni (1.2 ZN) - obowiązuje zakaz zainwestowania i zmiany użytkowania skał i muraw naskalnych, za wyjątkiem m.in. realizacji ścieżek dydaktycznych i urządzonych punktów dydaktycznych (przedmiotowa trasa rekreacyjna)
 - o rolnictwa i obsługi rolnictwa (52.1R) – jednym z dopuszczalnych przeznaczeń terenu to drogi wewnętrzne. Sposób zagospodarowania to zachowanie istniejących dróg dojazdowych do gruntów rolnych (przedmiotowa trasa rekreacyjna realizowana jest w ciągu istniejącej drogi wewnętrznej).
- b) Zatwierdzonych uchwałą Rady Gminy Czorsztyn nr XIV/147/2016
 - o rolnictwa i obsługi rolnictwa (1.2 R/USn) – jednym z podstawowych przeznaczeń terenu to tereny rolne (łąki i pastwiska), z dopuszczeniem użytkowania rekreacyjnego, w tym sportów zimowych z infrastrukturą towarzyszącą. Dopuszcza się przebudowę terenowych urządzeń sportowo-rekreacyjnych (wyciągów i tras narciarskich, zjeżdżalni grawitacyjnej, tras snowbordowych, kładek narciarskich, pólek narciarskich do nauki jazdy, tras dla narciarstwa biegowego, ciągów spacerowych, ścieżek rowerowych)
 - o lasów (6.3ZL, 7.3ZL) – Obowiązują następujące ustalenia dotyczące sposobu zagospodarowania terenu: 1) Zakaz zabudowy, za wyjątkiem obiektów służących gospodarce leśnej, w tym dróg leśnych i urządzeń turystycznych, realizowanych na zasadach określonych w przepisach odrębnych; 2) Dopuszcza się wykorzystanie dróg leśnych jako szlaków turystycznych oraz lokalizację urządzonych miejsc do odpoczynku z obiektami małej architektury.

W związku z powyższym inwestycja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czorsztyn.

2.1.3. Inwestor:

Czorsztyn-Ski sp. z o.o.

Ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu

budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169) oraz Ustawą *Prawo Budowlane* z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

2.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
 - o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 *Prawo Budowlane* (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
 - o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2021 poz. 1169)

2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Trasy (rekreacyjną i rowerową) poprowadzono po istniejących ścieżkach pieszych, drogach leśnych, polanach oraz terenach łąk i pastwisk. Przebieg tras uwarunkowany został przez istniejące zalesienie terenu i konieczność unikania wycinek.

Inwestycja znajduje się na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja zlokalizowana jest poza Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym jest obszar PLC120002 – *Pieniny* w odległości 2,2 km. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 600 od otuliny Pienińskiego Parku Narodowego. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony środowiska.

2.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o rzędnych od 640,00m n.p.m. do 763,00m n.p.m.

2.2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące uzbrojenie terenu będące własnością Inwestora

2.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia będące własnością Inwestora:

- Sieć oświetlenia
- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna.

2.2.5. Istniejąca zieleń

Na terenie inwestycji nie występują drzewa kolidujące z inwestycją.

2.2.6. Podłoże gruntowe

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu do pierwszej kategorii geotechnicznej (§4.3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*).

2.2.7. Zakres robót rozbiórkowych

Brak

2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.3.1. Zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano specjalistyczną trasę rowerową (typu A-line) o długości 1200m i szerokości 1,5m na gruncie naturalnym, miejscowo utwardzoną elementami z drewna. Nawierzchnia trasy zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Zaprojektowano trasę rekreacyjną o długości 850 m metrów i szerokości 3,0m na gruncie naturalnym. Nawierzchnia trasy zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Wzdłuż trasy rekreacyjnej zaprojektowano strefy wykonywania ćwiczenia, na których zostanie zlokalizowane 8 urządzeń: twister i surfer, orbitrek, trójkąt do rozciągania, krzesło do wyciskania podwójne, narciarz podwójny, wioślarz, urządzenie wielofunkcyjne (krzesło do wyciskania, prasa nożna, ławka), zestaw street workout - zestaw drążków i poręczy do ćwiczeń kalenistycznych. Wzdłuż trasy rekreacyjnej zaprojektowano cztery ławki do odpoczynku i cztery kosze na śmieci.

Trasy poprowadzono po istniejących ścieżkach pieszych i drogach leśnych, polanach oraz terenach łąk i pastwisk. Przebieg tras uwarunkowany został przez istniejące zalesienie terenu i konieczność unikania wycinek. Poszczególne odcinki projektowanych tras planuje się zaprojektować z jednostronnym 2% nachyleniem zgodnie z nachyleniem istniejącego terenu.

W celu odwodnienia trasy planuje się wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych ich nawierzchni co umożliwi spływ wody poza ich powierzchnię. Ponieważ trasy przebiegają w części przez tereny leśne bardzo wrażliwe na zakłócenie warunków wodnych nie zaprojektowano rowów przydrożnych. Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne umożliwią swobodny spływ wody. W celu zapobieżenia rozmywania powierzchni tras (zwłaszcza na odcinkach o dużym nachyleniu powyżej 20%) planuje się w razie potrzeby wynikającej z warunków technicznych projektowania zastosowanie co 100 m. poprzecznych powierzchniowych urządzeń (z drewna lub kamieni) odprowadzających wodę np. „wodospusty”, progi lub muldy.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

2.3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

2.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia z kruszywa trasy rekreacyjnej	2550,0	m ²
Nawierzchnia z kruszywa trasy rowerowej	1800,0	m ²

2.5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Obszar inwestycji znajduje się poza obszarem ochrony konserwatorskiej. Na obszarze inwestycji brak obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

2.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i>	art. 5 ust.1 pkt 9
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie	-
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	-
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie	-
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie	-
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie	-
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	-
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i>	-
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych	-
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	-
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	-
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	-
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	-
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie	-
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych	-
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	-

17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. <i>w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych</i>	-
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. <i>o drogach publicznych</i>	-
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. <i>o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady</i>	-
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. <i>Prawo atomowe</i>	-
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. <i>w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu</i>	-
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. <i>w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego</i>	-
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. <i>Prawo ochrony środowiska</i>	-
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. <i>w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</i>	-
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. <i>w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku</i>	-
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. <i>w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych</i>	-
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. <i>o odpadach</i>	-
28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. <i>w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego</i>	-
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. <i>w sprawie składowiska odpadów</i>	-
30.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. <i>w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.</i>	-
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. <i>Prawo wodne</i>	-
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. <i>w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów</i>	-
33.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. <i>o transporcie kolejowym</i>	-
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. <i>w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych</i>	-
35.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. <i>o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami</i>	-

36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	-
37.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	-

2.6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego dla przedmiotowej inwestycji, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja znajduje się na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja zlokalizowana jest poza Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym jest obszar PLC120002 – *Pieniny* w odległości 2,2 km. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 600 od otuliny Pienińskiego Parku Narodowego. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony środowiska.

2.11.1. Rozwiązania chroniące środowisko:

2.11.1.1. Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, rozścielacze asfaltu).

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych będą prowadzone w godzinach od 8.00 do 18.00

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów

- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi potrzebnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania robót ziemnych;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

e) Odpady

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia. Wykonawca robót budowlanych będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* tj. w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska nie powodując zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie powodując uciążliwości przez hałas lub zapach, nie wywołując niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu w tym kulturowym lub przyrodniczym.

f) Wpływ na florę i faunę

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odstonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

2.11.1.2. Na etapie eksploatacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Inwestycja nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Inwestycja nie będzie oddziaływać akustycznie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód, spadki poprzeczne i podłużne.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

d) Odpady

Na etapie eksploatacji obiektu nie będą powstawać żadne odpady.

e) Wpływ na florę i faunę

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt.

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji.

2.7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA

LUDZI

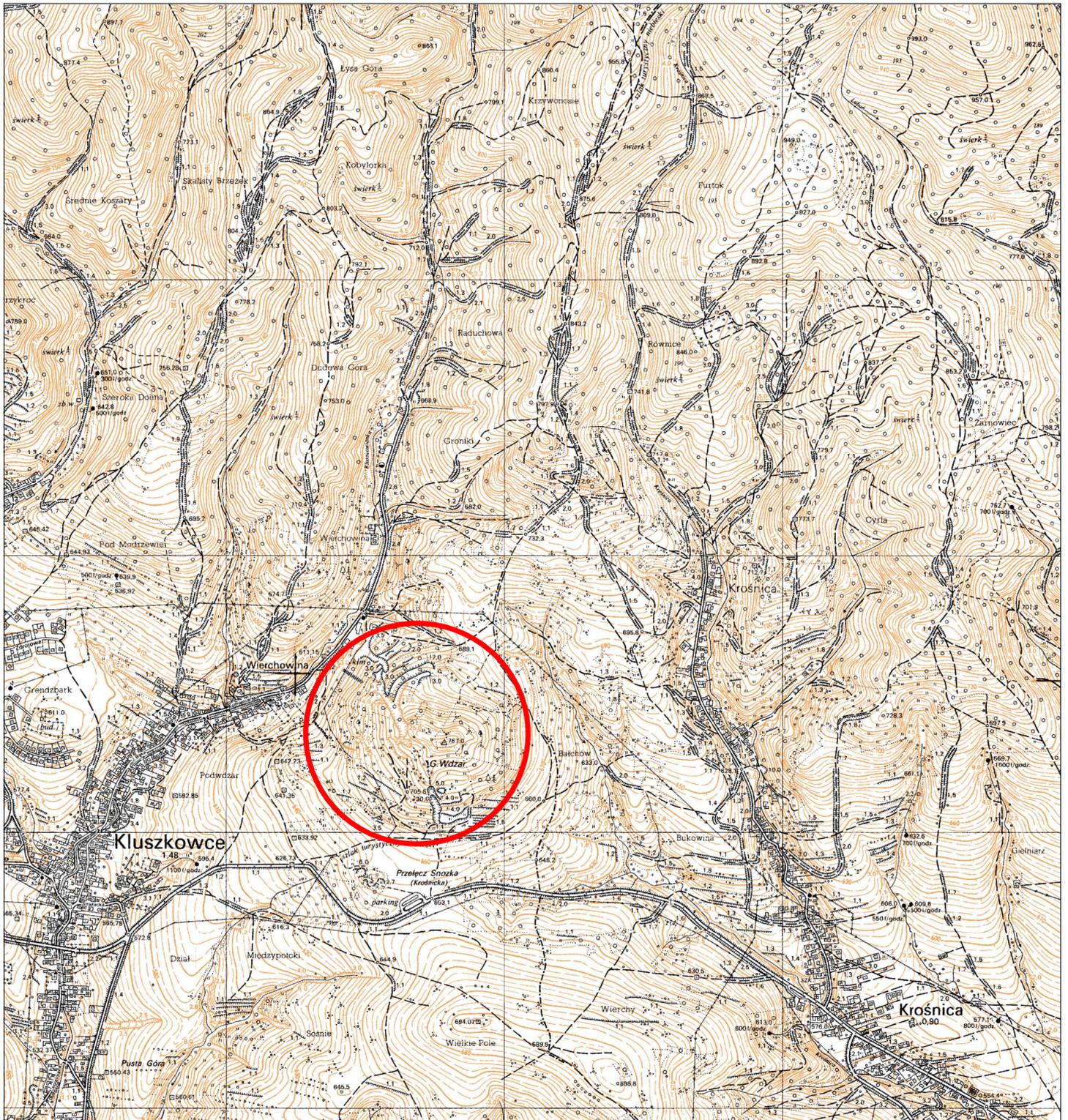
Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przez zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.



 <p>Biurowie Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p style="text-align: center;">Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce</p>	
<p>Skala: 1:20000</p>	<p>Investor: Czorzstyn-Ski sp. z o.o.</p>	
<p>Nr Rys: 01</p>	<p>ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce</p>	
<p>Data:</p>	<p>Przedmiot Rysunku: Orientacja</p>	
<p>Projektant branża drogowa konstrukcyjno-budowlana</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03</p>	
<p>Sprawdzający branża drogowa konstrukcyjno-budowlana</p>	<p>mgr Inż. Janusz Gancarczyk 12/2001 MAP/BO/0366/01</p>	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Wzrost powstanie na podstawie mapy zasadniczej opracowanej 05.06.45/52.2020
 w skali 1:50000, z uwzględnieniem pomiarów w terenie
 w skali 1:5000, z uwzględnieniem pomiarów w terenie
 w skali 1:500, z uwzględnieniem pomiarów w terenie

Wzrost powstanie na podstawie mapy zasadniczej opracowanej 05.06.45/52.2020
 w skali 1:5000, z uwzględnieniem pomiarów w terenie
 w skali 1:500, z uwzględnieniem pomiarów w terenie

Wzrost powstanie na podstawie mapy zasadniczej opracowanej 05.06.45/52.2020
 w skali 1:5000, z uwzględnieniem pomiarów w terenie
 w skali 1:500, z uwzględnieniem pomiarów w terenie

Wzrost powstanie na podstawie mapy zasadniczej opracowanej 05.06.45/52.2020
 w skali 1:5000, z uwzględnieniem pomiarów w terenie
 w skali 1:500, z uwzględnieniem pomiarów w terenie

Powierzchnia, do której dokument został sporządzony w wyniku prac projektowych (kierownik prac, kierownik robót, kierownik nadzoru nad budową)	CAK.666.9902.2022
Nazwa obiektu budowlanego	Starostwo Nowotarski
Właściciel obiektu budowlanego	mgr inż. Tomasz Kamiński
Właściciel projektu	Uługi Geodezyjne
Właściciel dokumentacji	Przemysław Wroński
Właściciel dokumentacji	CAK.666.9902.2022, 1 z dnia 18.12.2022r.
Właściciel dokumentacji	mgr inż. Tomasz Kamiński
Właściciel dokumentacji	nr uprawnień 18774

Powierzchnia, do której dokument został sporządzony w wyniku prac projektowych
 (kierownik prac, kierownik robót, kierownik nadzoru nad budową)

- LEGENDA**
- 00 - granica ewidencyjna działek
 - 01 - numer ewidencyjny działki
 - - - - - zakres wniosku o pozwolenie na budowę
 - - - - - obs. prz. trasy rowerowej / rekreacyjnej
 - - - - - obs. krawędzi trasy rowerowej / rekreacyjnej
 - - proj. nawierzchnia brukowa
 - ① - Julek i surfel
 - ② - orbiak
 - ③ - śliski do naciskania
 - ④ - szpica do wyciskania podługie
 - ⑤ - narciarz podkowy
 - ⑥ - sokołcz
 - ⑦ - urządzenie wielofunkcyjne (krzesło do wyciskania, prasa nożna)
 - ⑧ - urządzenie wielofunkcyjne (śrasko do polowania, ława)
 - ⑨ - zestaw sztafetkowy - zestaw drążków i poręczy do ćwiczeń kalendarycznych
 - - proj. ławka i kozak

FKB projekt Biuro Usług Projektowych ul. Kamaryńska 30A, 34-400 Kluczkowice tel. 71 734 11 11 www.fkbprojekt.pl	Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluczkowice ul. Kamaryńska 30A, 34-400 Kluczkowice Czwartek 04.01.2024 r. 10.00 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce	
Adres i kategoria obiektu	Powiat: nowotarski Gmina: Czorsztyn Miejscowość: Kluszkowce Kategoria obiektu budowlanego: V – obiekty sportu i rekreacji	
Identyfikatory działek, na których realizowana jest inwestycja	121104_2.0003.78/3, 121104_2.0003.80, 121104_2.0003.82, 121104_2.0003.83/5, 121104_2.0003.84, 121104_2.0003.88/4, 121104_2.0003.88/9, 121104_2.0003.90, 121104_2.0003.96, 121104_2.0003.97, 121104_2.0003.98, 121104_2.0003.100, 121104_2.0003.103, 121104_2.0003.104, 121104_2.0003.105, 121104_2.0003.2941/1, 121104_2.0003.2942, 121104_2.0003.2944/4, 121104_2.0003.2944/9, 121104_2.0003.2946	
Inwestor	Czorsztyn-Ski sp. z o.o. Ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Data opracowania:		

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
OŚWIADCZENIE	3
2. CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	4
2.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.4. OPINIA GEOTECHNICZNA	5
2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.....	5
2.6. DANE KOŃCOWE	6

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 03 – przekrój typowy

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce.

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: specjalność drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk 12/2001, MAP/BO/0366/01	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Data:.....

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce. Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa trasy rekreacyjnej o dł. 850 m wraz urządzeniami do ćwiczeń
- 2) Budowa trasy rowerowej A-line o dł. 1200 m
- 3) Budowa stref rekreacji wzdłuż trasy rekreacyjnej
- 4) Instalacja czterech ławek i czterech koszy na śmieci

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Czorsztyn, jednostka ewidencyjna Czorsztyn, obręb Kluszkowce [0003], dz. ew. nr: 78/3, 80, 82, 83/5, 84, 88/4, 88/9, 90, 96, 97, 98, 100, 103, 104, 105, 2941/1, 2942, 2944/4, 2944/9, 2946.

2.1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

2.1.4. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 *Prawo Budowlane* (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2021 poz. 1169)

2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Budowie trasy rowerowej i rekreacyjnej pozwoli na zwiększenie atrakcyjności terenu dla turystów, wpłynie na rozwój turystyki rowerowej oraz umożliwi dostęp do miejsc atrakcyjnych pod względem krajobrazowym.

Rozwój infrastruktury turystycznej, rekreacyjnej i sportowej ma ogromne znaczenie dla podniesienia atrakcyjności całego regionu.

2.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.3.1. Charakterystyka tras

Zaprojektowano specjalistyczną trasę rowerową (typu A-line) o długości 1200m i szerokości 1,5m na gruncie naturalnym, miejscowo utwardzoną elementami z drewna. Nawierzchnia trasy zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Zaprojektowano trasę rekreacyjną o długości 850 m metrów i szerokości 3,0m na gruncie naturalnym. Nawierzchnia trasy zostanie wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Wzdłuż trasy rekreacyjnej zaprojektowano strefy wykonywania ćwiczenia, na których zostanie zlokalizowane 8 urządzeń: twister i surfer, orbitrek, trójkąt do rozciągania, krzesło do wyciskania podwójne, narciarz podwójny, wioślarz, urządzenie wielofunkcyjne (krzesło do wyciskania, prasa nożna, ławka), zestaw street workout - zestaw drążków i poręczy do ćwiczeń kalenistycznych. Wzdłuż trasy rekreacyjnej zaprojektowano cztery ławki do odpoczynku i cztery kosze na śmieci.

Trasy poprowadzono po istniejących ścieżkach pieszych i drogach leśnych, polanach oraz terenach łąk i pastwisk. Przebieg tras uwarunkowany został przez istniejące zalesienie terenu i konieczność unikania wycinek. Poszczególne odcinki projektowanych tras planuje się zaprojektować z jednostronnym 2% nachyleniem zgodnie z nachyleniem istniejącego terenu.

W celu odwodnienia trasy planuje się wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych ich nawierzchni co umożliwi spływ wody poza ich powierzchnię. Ponieważ trasy przebiegają w części przez tereny leśne bardzo wrażliwe na zakłócenie warunków wodnych nie zaprojektowano rowów przydrożnych. Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne umożliwią swobodny spływ wody. W celu zapobieżenia rozmywania powierzchni tras (zwłaszcza na odcinkach o dużym nachyleniu powyżej 20%) planuje się w razie potrzeby wynikającej z warunków technicznych projektowania zastosowanie co 100 m. poprzecznych powierzchniowych urządzeń (z drewna lub kamieni) odprowadzających wodę np. „wodospusty”, progi lub muldy

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

2.3.2. Konstrukcja nawierzchni trasy rekreacyjnej i rowerowej

10cm -w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

2.4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu do pierwszej kategorii geotechnicznej (§4.3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych).

2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie pogorszy istniejących warunków środowiskowych.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji nie ulegnie ilościowej zmianie. Inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt. Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu.

Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Inwestycja w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektów.

2.6. DANE KOŃCOWE

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane*

Przy realizacji inwestycji należy stosować jedynie wyroby budowlane wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie w ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o wyrobach budowlanych*

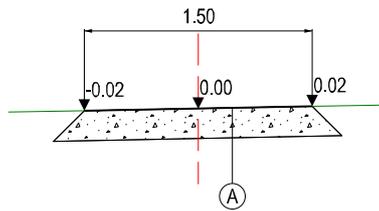
Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub deklarację zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

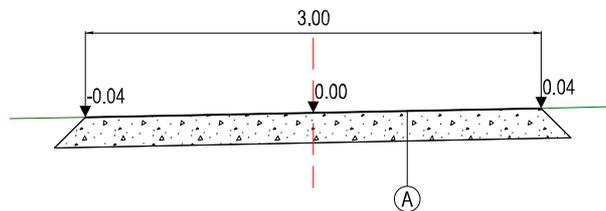
**W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów,
dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.**

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu
przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

Przekrój typowy trasy rowerowej typu A-line



Przekrój typowy ścieżki rekreacyjnej



A	
10cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

 Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: <p style="text-align: center;">Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce</p>	
Skala: 1:50	Inwestor: Czorsztyn-Ski sp. z o.o. ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce	
Nr Rys: 03	Przedmiot Rysunku: Przekroje typowe	
Data:		
Projektant branża drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający branża drogowa konstrukcyjno-budowlana	mgr Inż. Janusz Gancarczyk 12/2001 MAP/BO/0366/01	

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce
Inwestor	Czorsztyn-Ski sp. z o.o. Ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce

Spis zawartości

- 1) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. 2
- 2) Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego.....str. 6

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:	Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce	
Inwestor:	Czorsztyn-Ski sp. z o.o. Ul. Kamieniarska 30a, 34-440 Kluszkowce	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Opracował	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Adres	Zabrzeż 345, 33-390 Łącko	
Data opracowania:		

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z *Prawem Budowlanym*.

Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest Budowa trasy rowerowej i rekreacyjnej w m. Kluszkowce. Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa trasy rekreacyjnej o dł. 850 m wraz urządzeniami do ćwiczeń
- 2) Budowa trasy rowerowej A-line o dł. 1200 m
- 3) Budowa stref rekreacji wzdłuż trasy rekreacyjnej

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące uzbrojenie terenu

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

brak

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Do robót wyszczególnionych w art. 6 rozporządzenia, jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, obejmuje w przypadku:

- 1) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - d) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - e) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - f) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
- 2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- 3) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- 4) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy robotach drogowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (*plan bioz*) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 01.04.1953r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów*
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 02.11.1954r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali*
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych* z dnia 28.03.1972r.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. *w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. *w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji *w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów*

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie

z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.